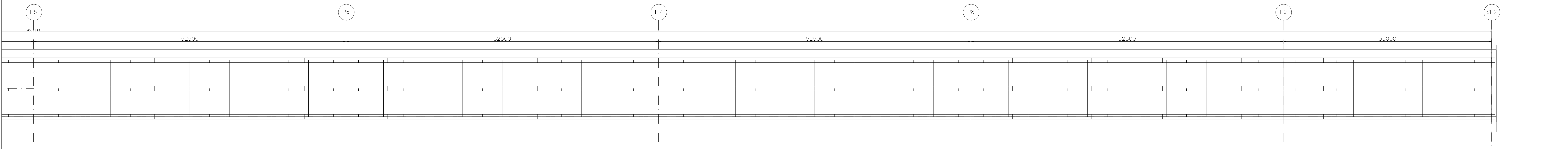
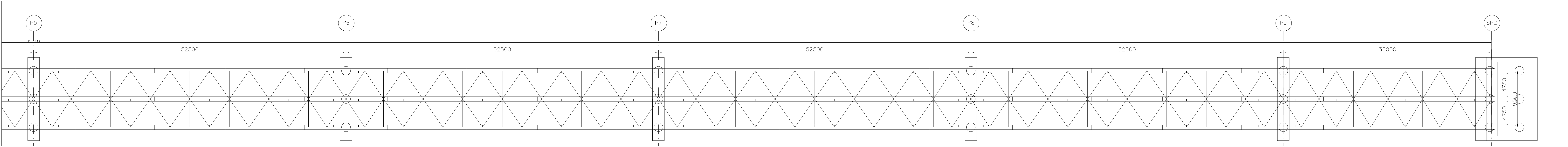


PIANTA SUPERIORE  
IMPALCATO  
SCALA 1:200



PIANTA INFERIORE  
IMPALCATO  
SCALA 1:200



IL TRACCIATO DEL VIADOTTO È STATO REALIZZATO SULLA BASE DEL TRACCIATO PIANO-ALTIMETRICO COME DA TAV, Profilo longitudinale Lotto 3.DWG e Sez\_LOTTO 3\_BASE.dwg

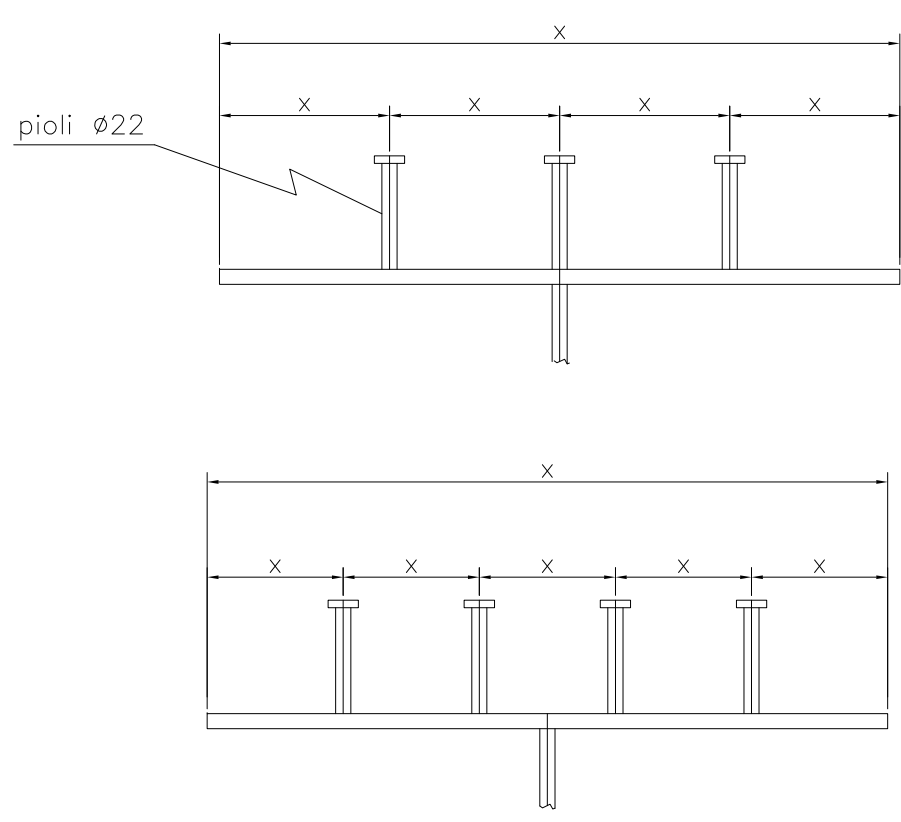
TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE CARPENTERIA METALLICA

PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA

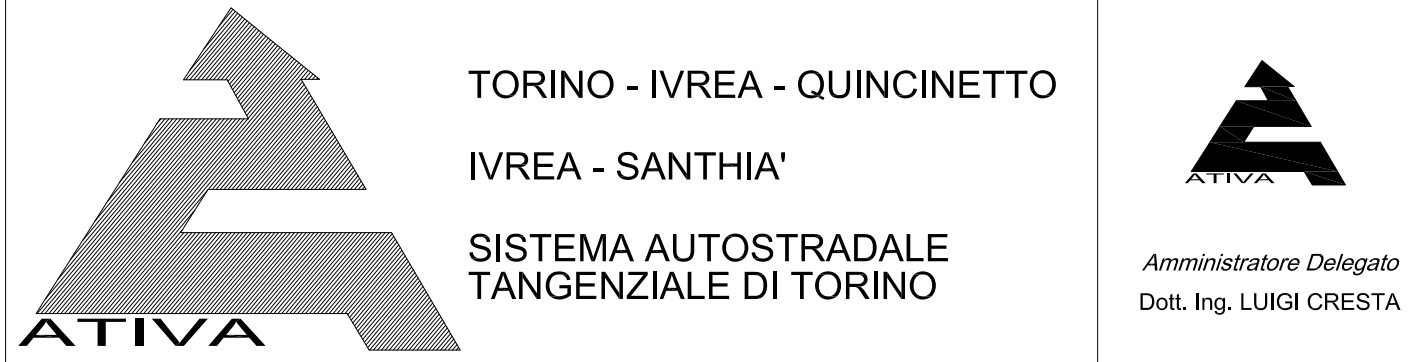
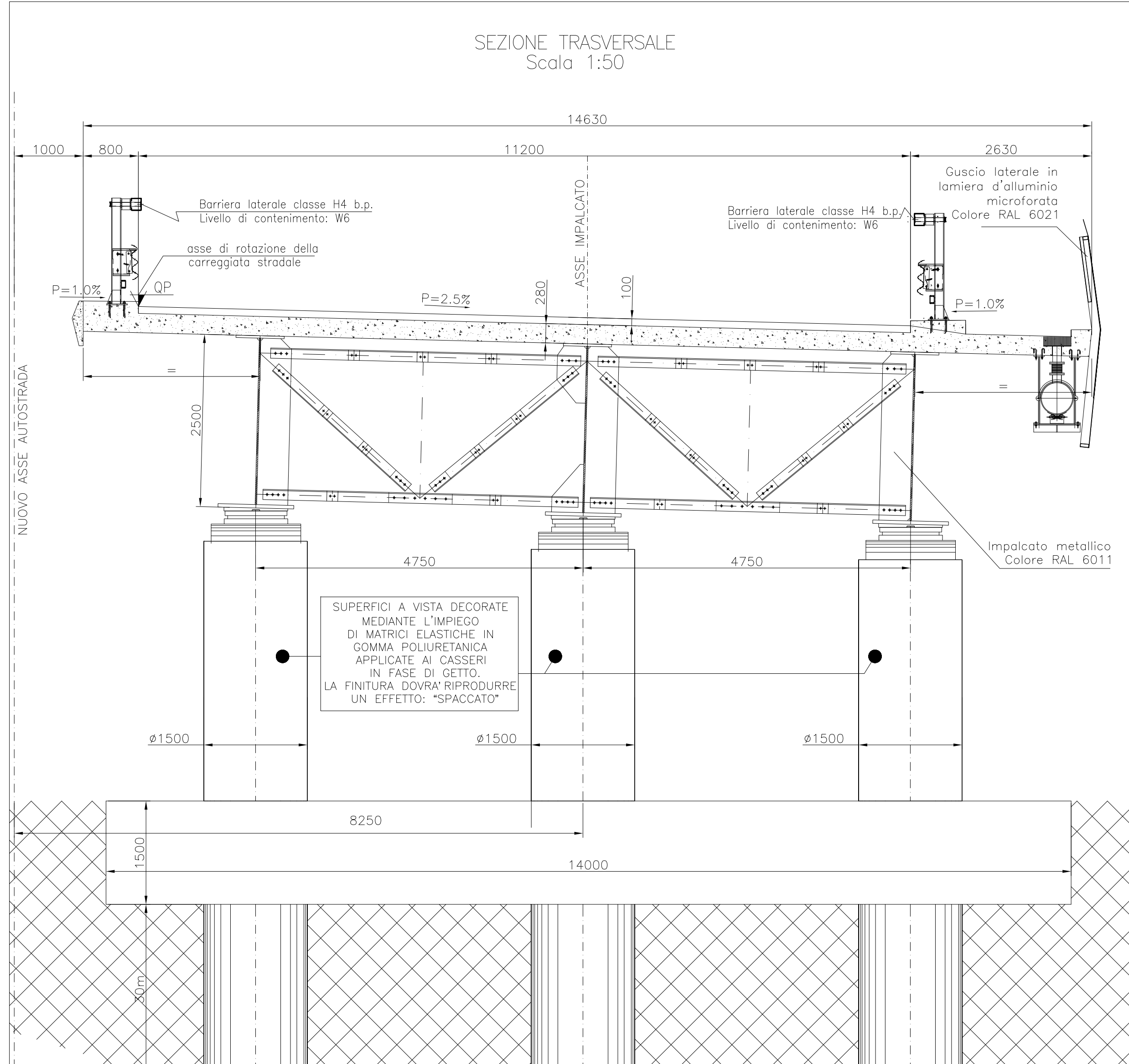
VERIFICARE CHE DETTI ELABORATI CORRISPONDANO AD ULTIMA REVISIONE

NOTA:  
Le gole indicate sono verificate secondo le necessità statiche. Per le gole in deroga al D.M.96, il costruttore dovrà garantire la qualifica del procedimento.

SCHEMA PIOLI  
Scala 1:10



SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:50



AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO  
IVREA SANTHIA'

NODO IDRAULICO DI IVREA  
2° FASE DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE STRUTTURALE - VIADOTTI  
VIADOTTO FIORANO  
ASSIEME CARPENTERIA METALLICA  
Tavola 2/2

IL PROGETTISTA	REDATTO SETECO ---	CONTROLLATO SETECO F. Pistoletti	APPROVATO ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA GIUGNO 2012	REVISIONE	DATA	
SCALA VARIE			
Il Direttore Tecnico Dott. Ing. ROBERTO PETRALI ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638	UFFICIO	CONSEGNA	N° PROGETTO FASE ARGOMENTO N° ELABORATO REV
SSP0101A050000PDSTR203--			